

GRAUPNER

zu Bestell-Nr. 4982

CIRCUIT BUGGY

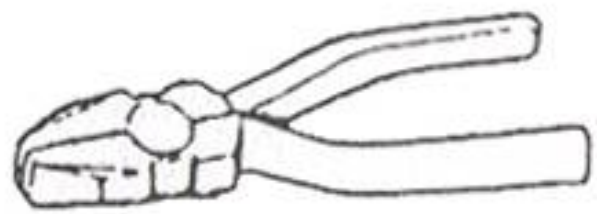
Fairlady



JOHANNES GRAUPNER D-7312 KIRCHHEIM/TECK GERMANY

Für Montagearbeiten empfohlenes Zubehör

Kombi-Zange



Flachzange



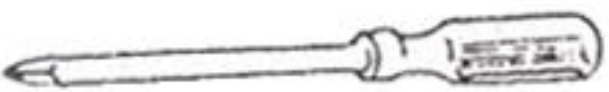
Gabelschlüssel SW 5-10



Steckschlüssel 6-10 mm



Kreuzschlitzschraubendreher



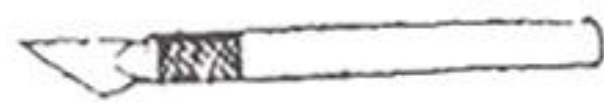
Flachschraubendreher



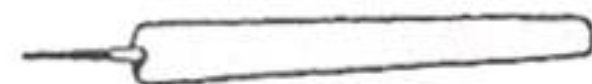
Schlüsselfeilen,
Best.-Nr. 820,822



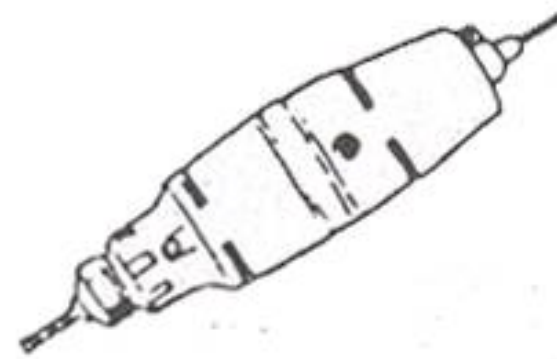
Messer, Best.-Nr.
13,854,984 o.ä.



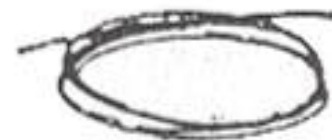
Ahle



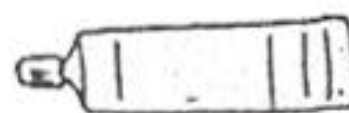
Kleinbohrmaschine
Nr. 821,838 oder
Handbohrmaschine, Nr. 573



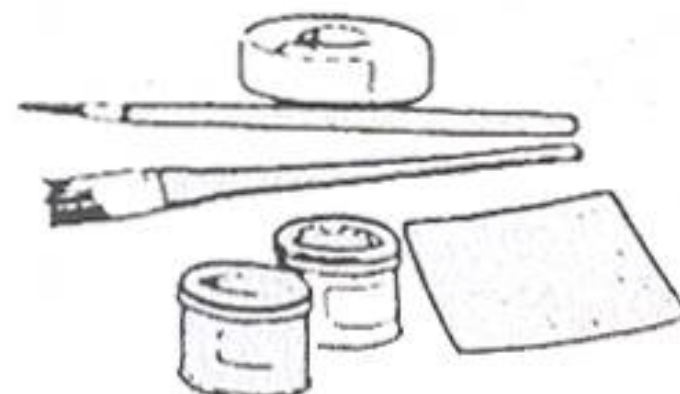
Motor-
Anwerfseil



Reifenkleber 1 SK,
Best.-Nr. 965



Pinsel Nr. 733,208,532
Schleifpapier, Nr. 700/2

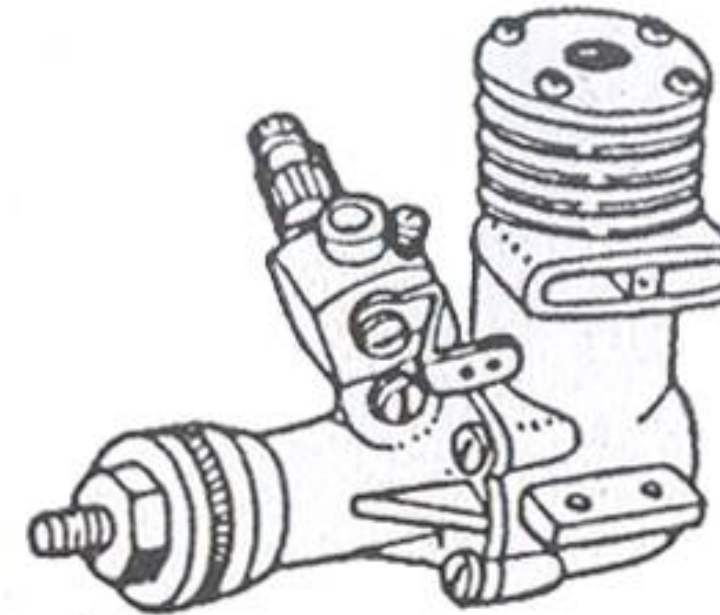


ACRYLFIX-Sprühlack,
Best.-Nr. 928, oder
POLYCA COLOR, Best.-Nr. 912

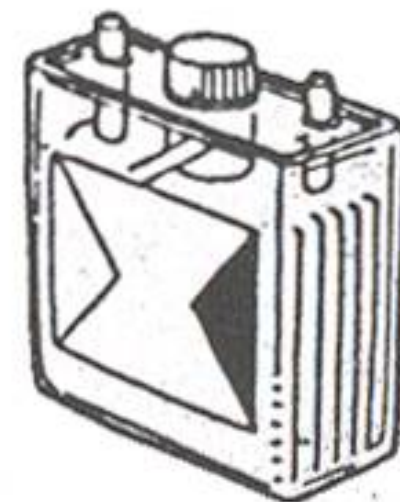
Für den Betrieb benötigtes Zubehör



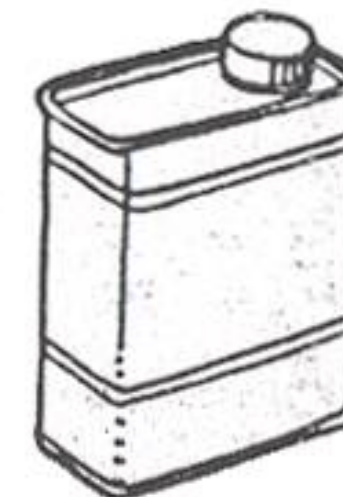
Glühkerze, Best.-Nr.
1683,177/2,1604
oder 1613



Verbrennungsmotoren
von 3,5 cm³ Hubraum
z.B. OS MAX 21 FSR-C ABC,
Best.-Nr. 1482



Starterbatterie,
Best.-Nr. 69



Kraftstoff,
Best.-Nr. 1634



Tankflasche,
Best.-Nr. 1393,1398



Kerzenschlüssel,
Best.-Nr. 1659



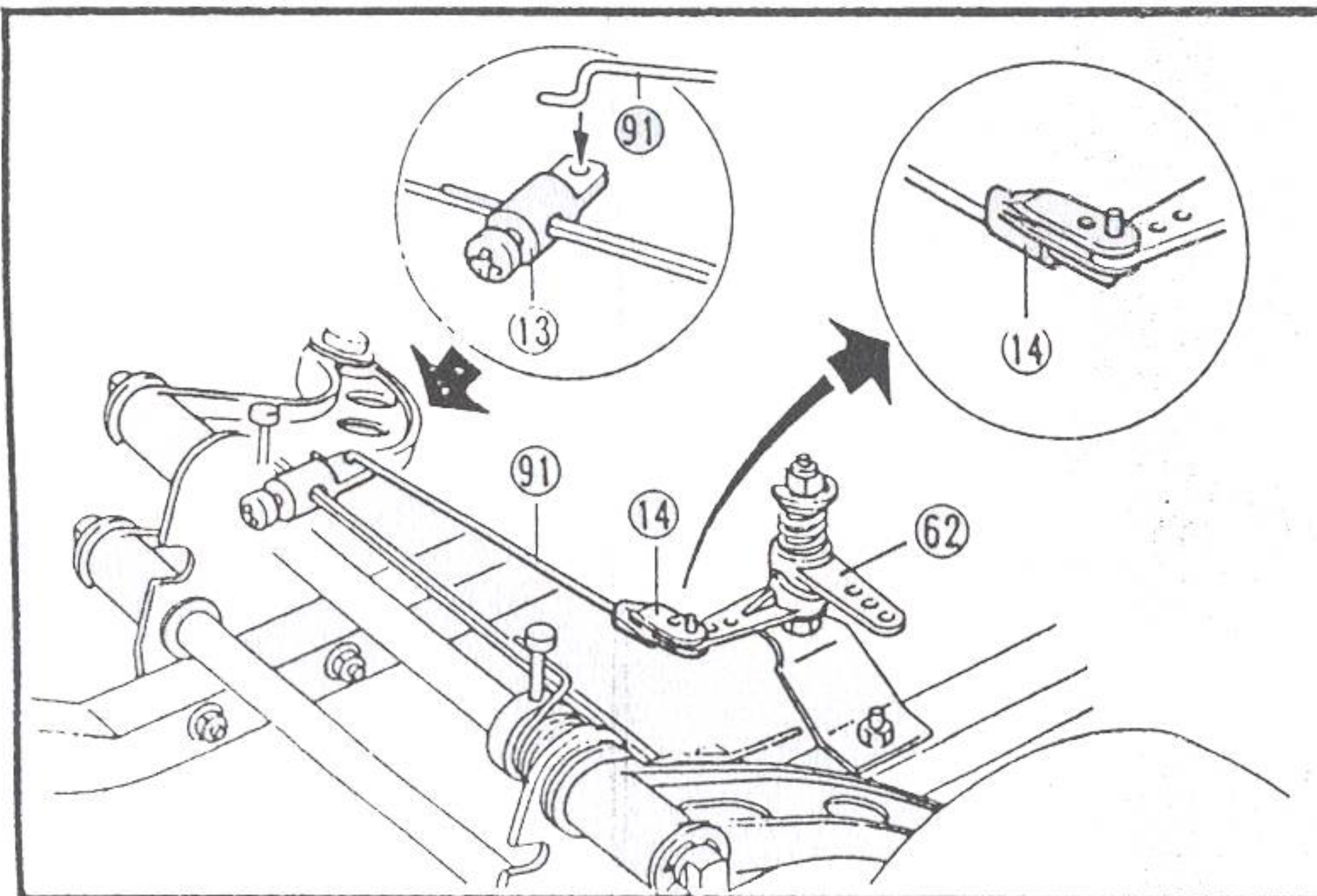
Glühkerzenstecker,
Best.-Nr. 1658,1669

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf des vormontierten Modells Datsun FAIRLADY 240 Z. Die zahlreichen Hinweise dieser Anleitung sind zum ergänzenden Einbau von Motor und der Fernsteuerungsanlage wichtig. Zum anderen ist eine genaue Kenntnis der technischen Details wichtig, um gute Fahrleistungen mit diesem Automodell zu erzielen.

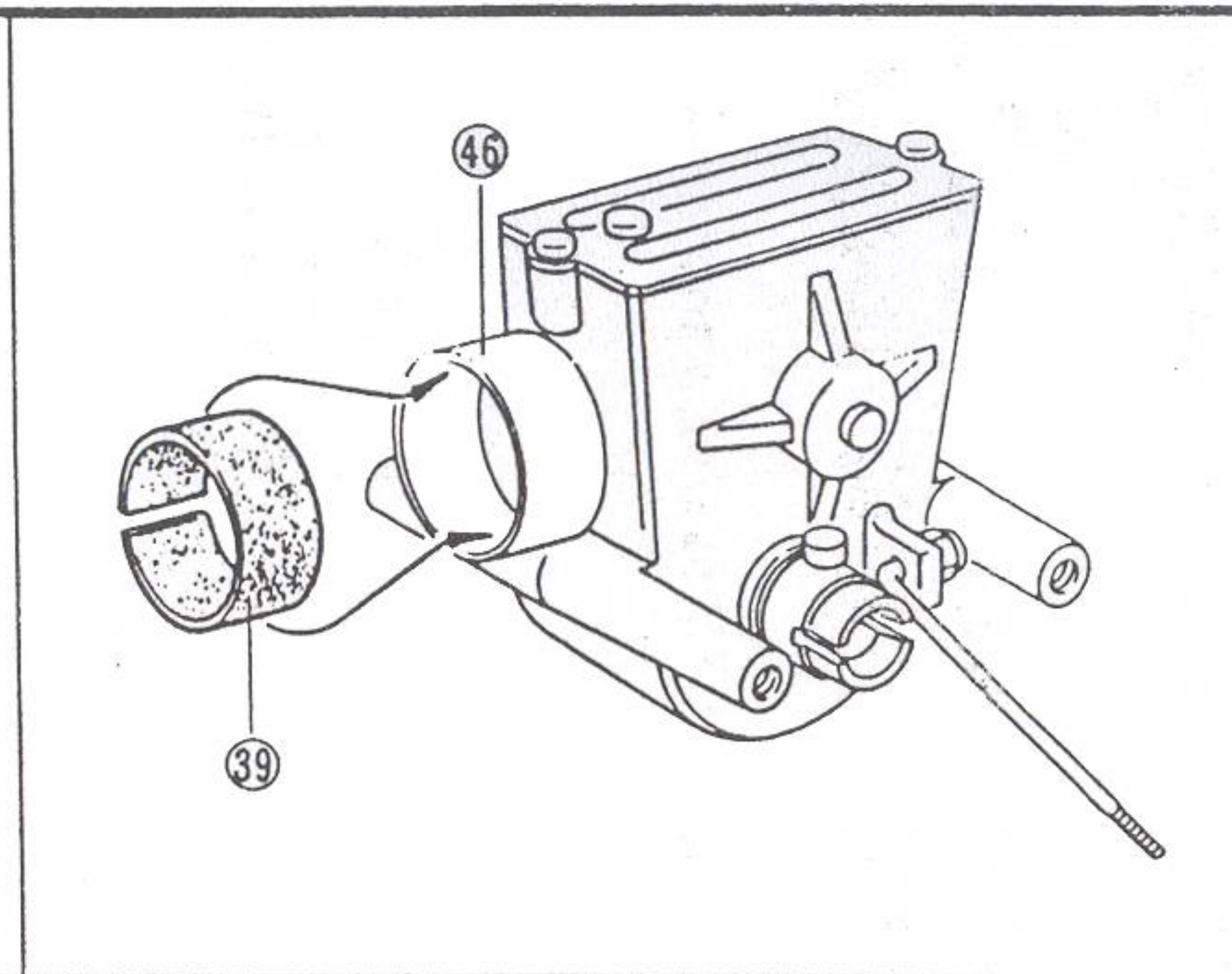
Zusätzlich zum Baukasten werden benötigt: GRAUPNER 4-Kanal Fernlenkset, Best.-Nr. 3944 (27 MHz-Band) oder Best.-Nr. 3981 (40 MHz-Band)

Verbrennungsmotor mit 3,5 cm³ Hubraum, Schalldämpfer und Luftfilter.

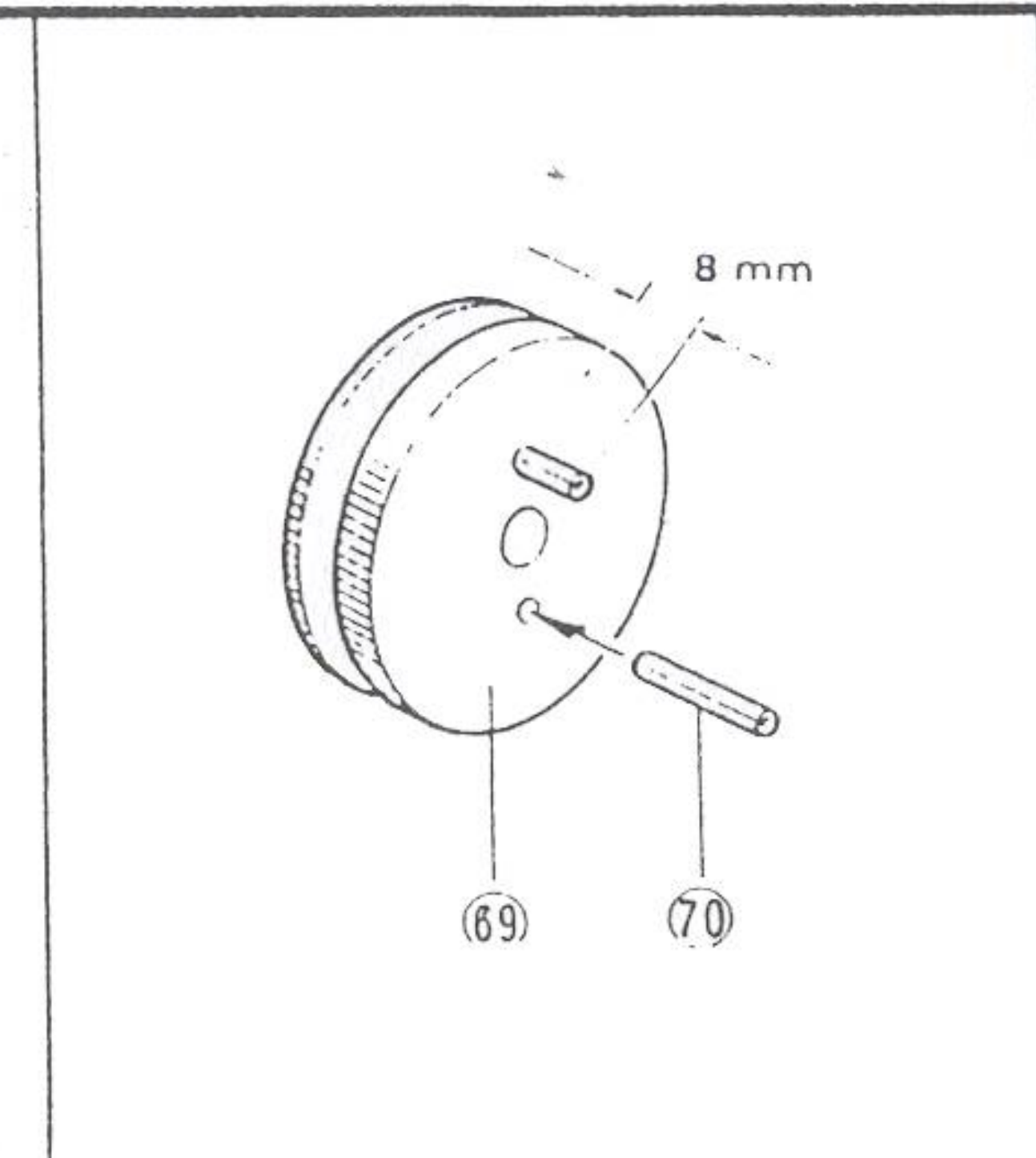
Das Einlaufen von neuen Motoren, kann bei fetter Vergasereinstellung im Modell vorgenommen werden, oder nach der den Motoren beigegebenen Betriebsanleitung.



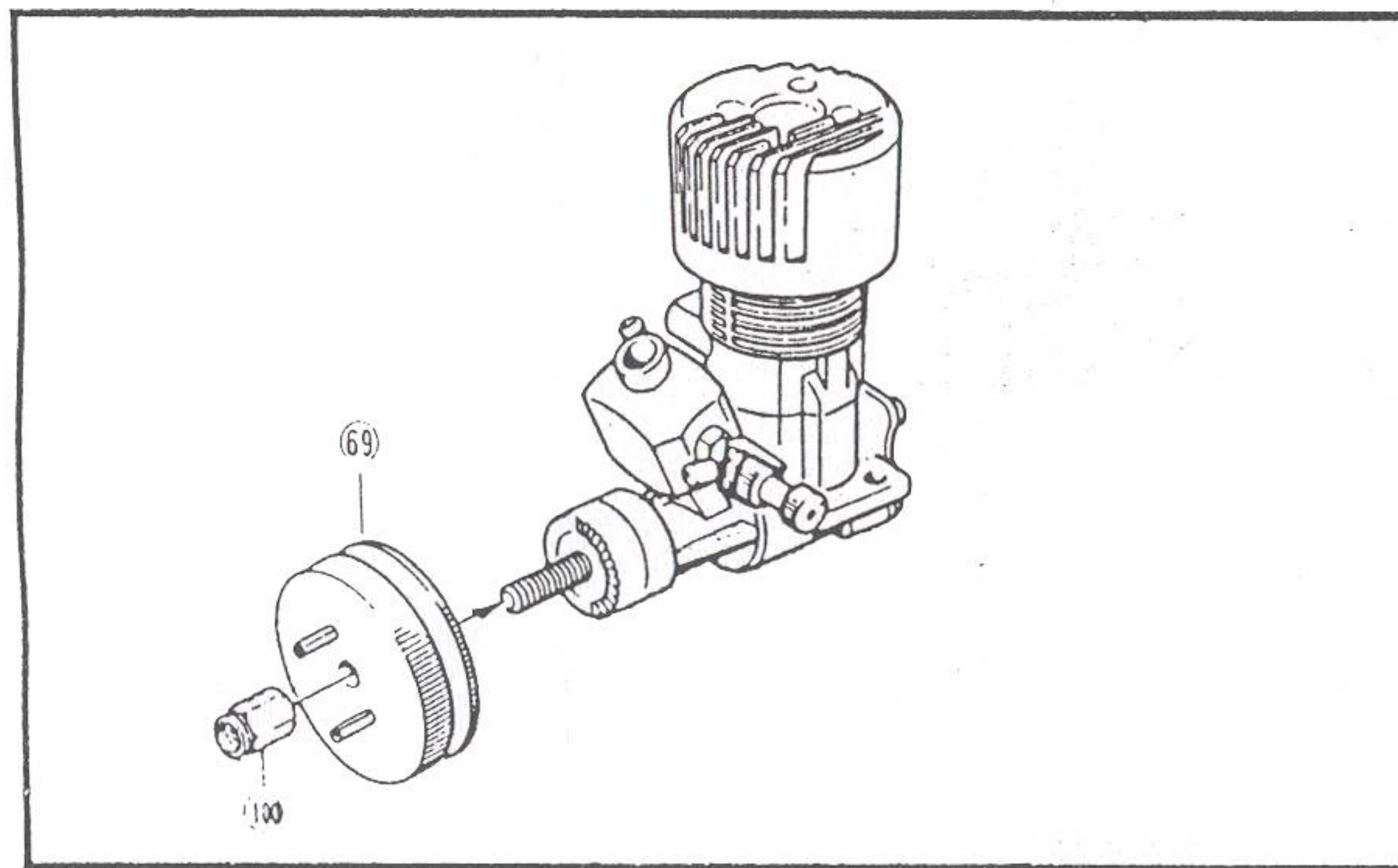
- 1** Das eine Ende des Lenkgestänges (91) in das Klemmstück (13) einhängen, das andere Ende am Servo-Saver (62) montieren. Sicherungsclip (14) verwenden.



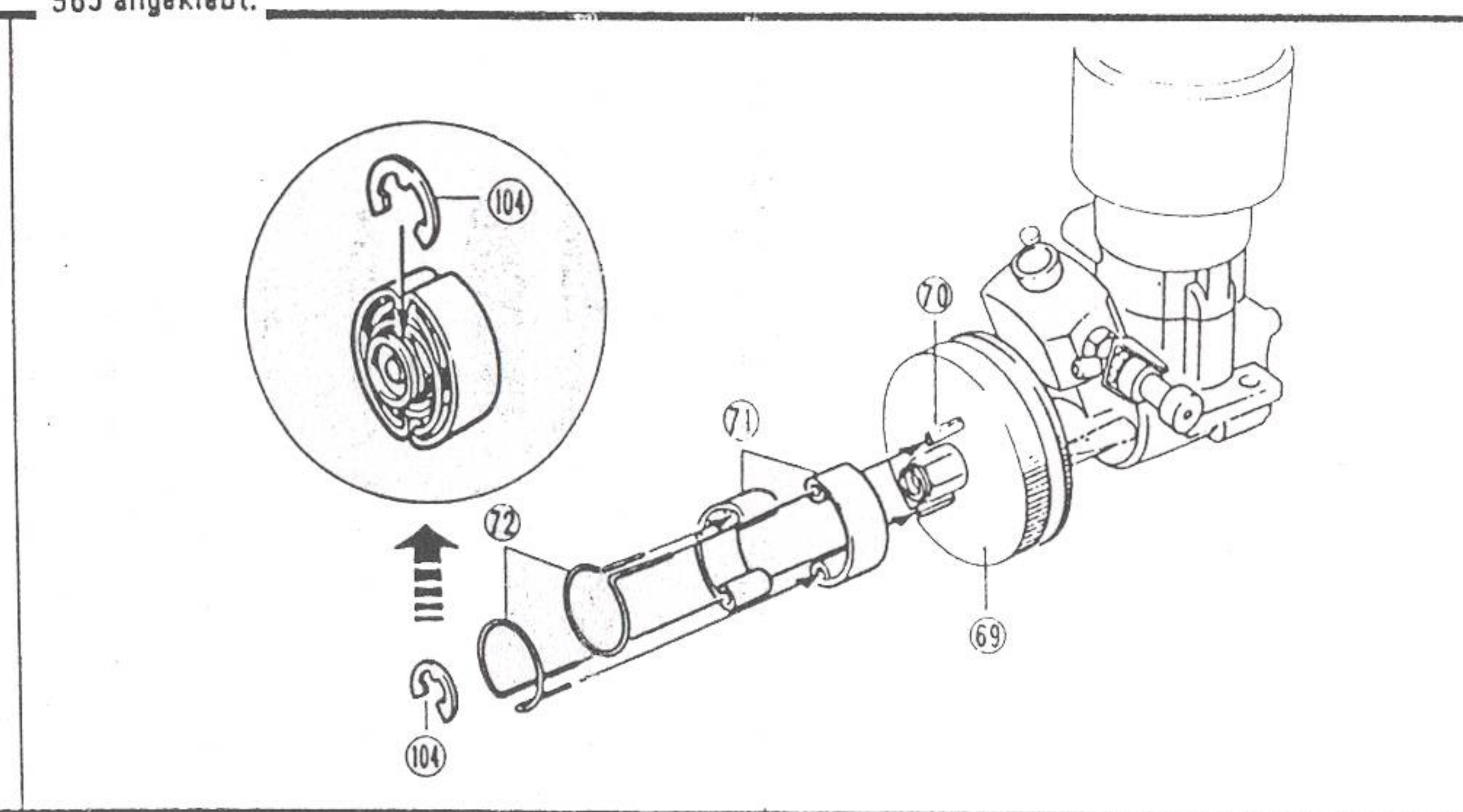
- 2** Kupplungsbelag (39) auf die Innenseite der Kupplungsglocke (46) drücken und auf die benötigte Länge abschneiden. Danach werden nur die Enden des Belages mit Sekundenkleber 1 SK, Sest.-Nr. 965 angeklebt.



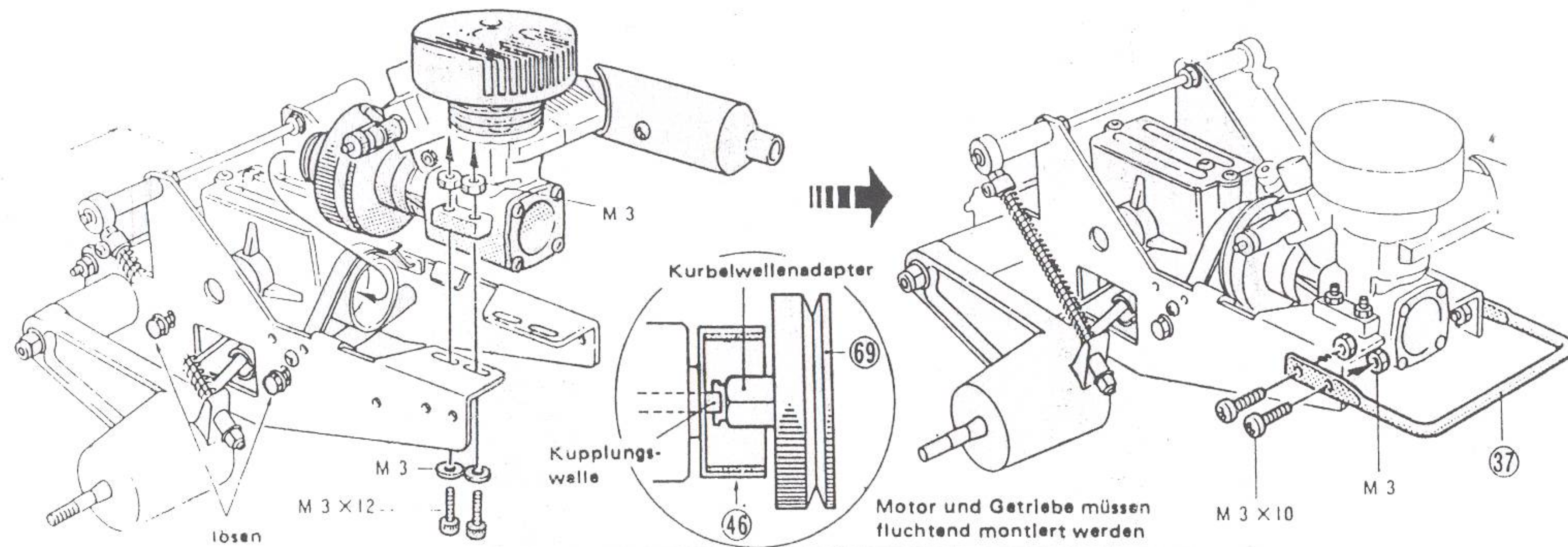
- 3** Die Kupplungsstifte (70) in die Schwungscheibe (69) einschlagen.



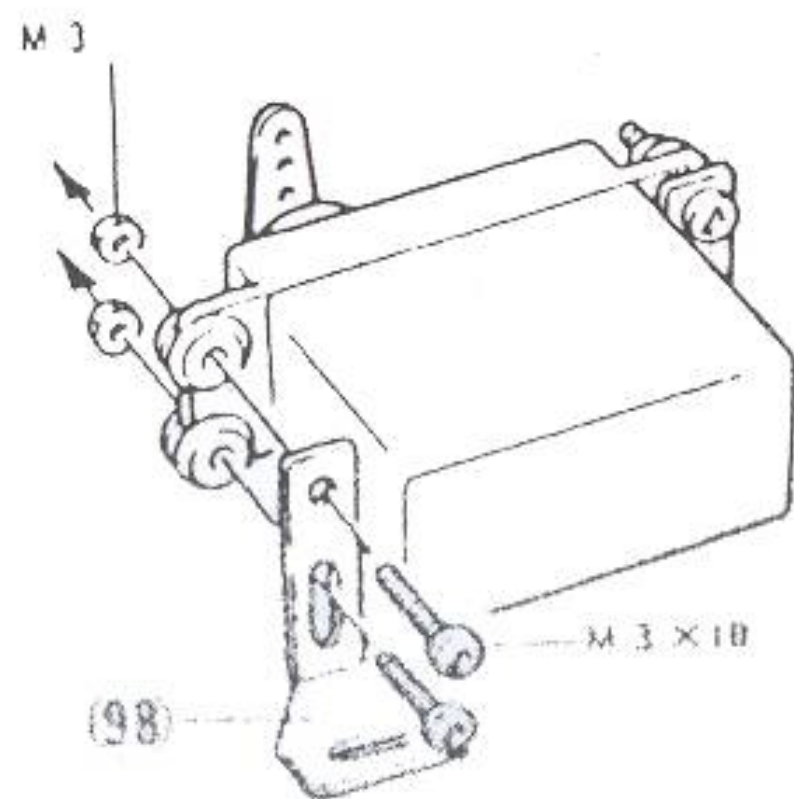
- 4** Schwungscheibe (69) auf die Kurbelwelle des Motor stecken und mit dem Kurbelwellenadapter (102) festziehen.



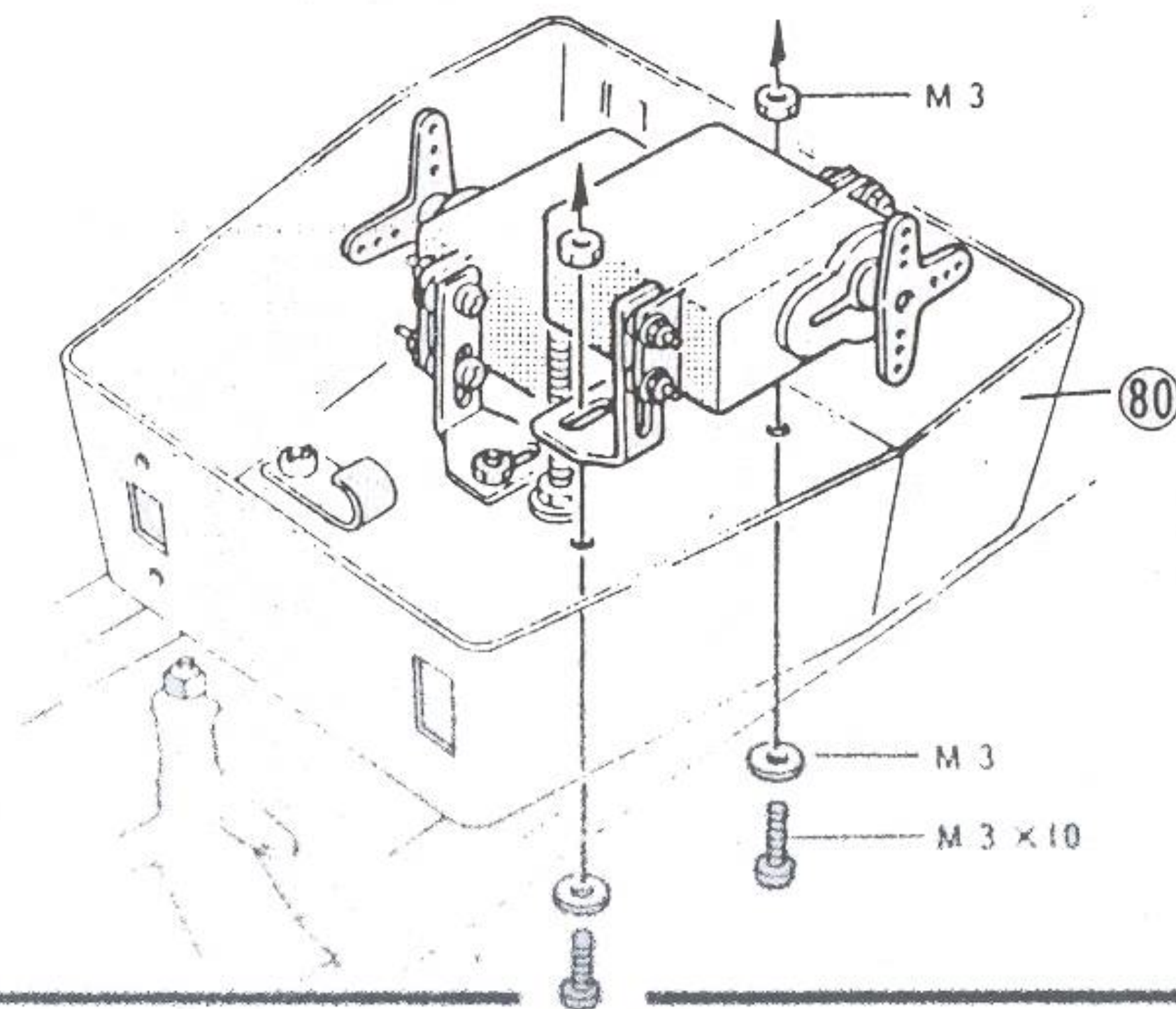
- 5** Kupplungsbacken (71) auf die Kupplungsstifte (70) schieben, danach den längeren Teil der Kupplungsfedern (72) in die Kupplungsstifte (70) drücken, den kürzeren Teil in die Bohrung der Kupplungsbacken (71) einhängen. Jetzt den Sicherungsring (104) in die vorgesehene Nut des Kurbelwellenadapters (102) drücken.



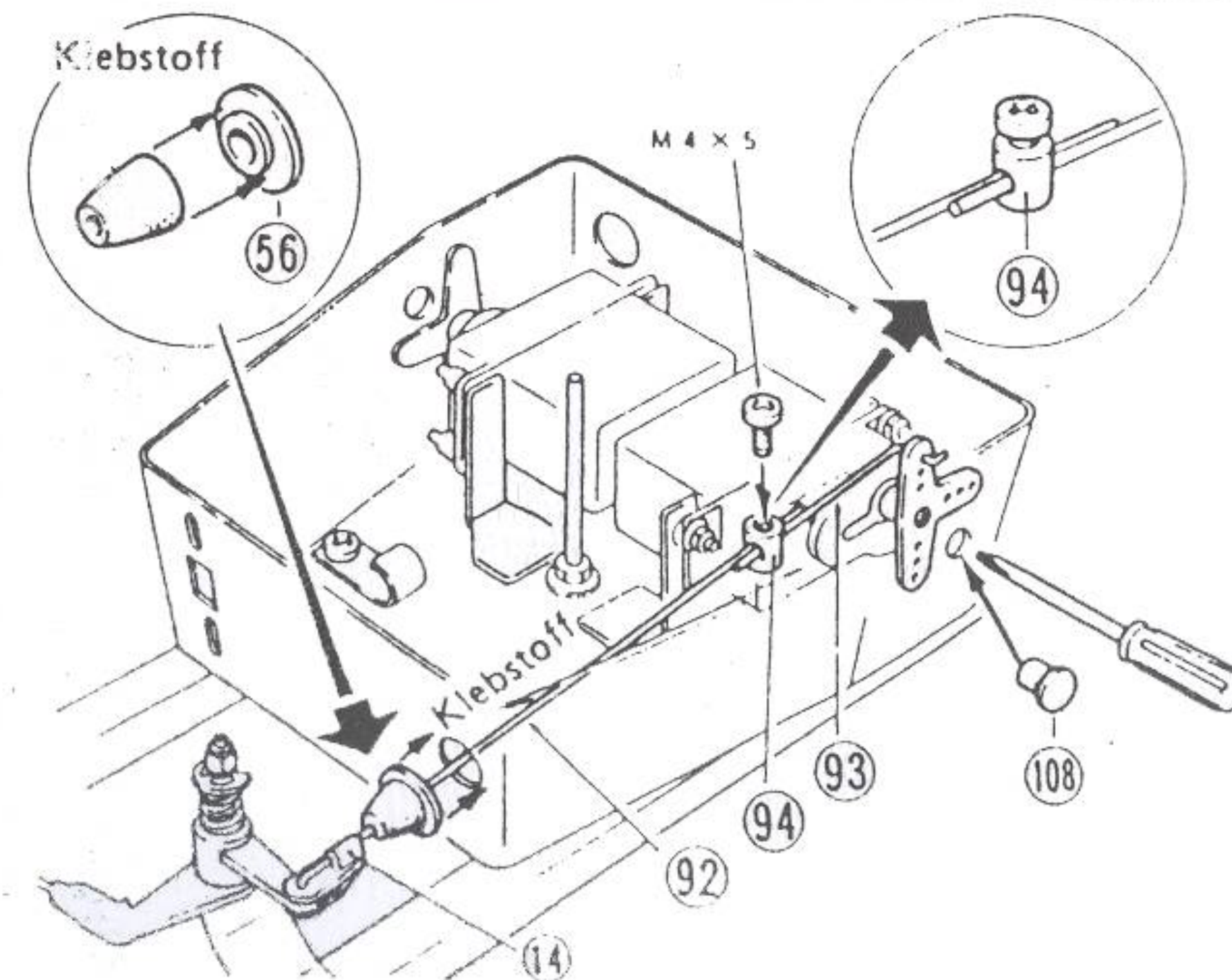
- 6** Getriebeschrauben lösen, danach den Motor mit kompletter Kupplung auf die Kupplungswelle in der Kupplungsglocke (46) aufschieben. Motor und Getriebekasten ausrichten und festziehen. Schutzbügel hinten (37), nach Abbildung montieren.



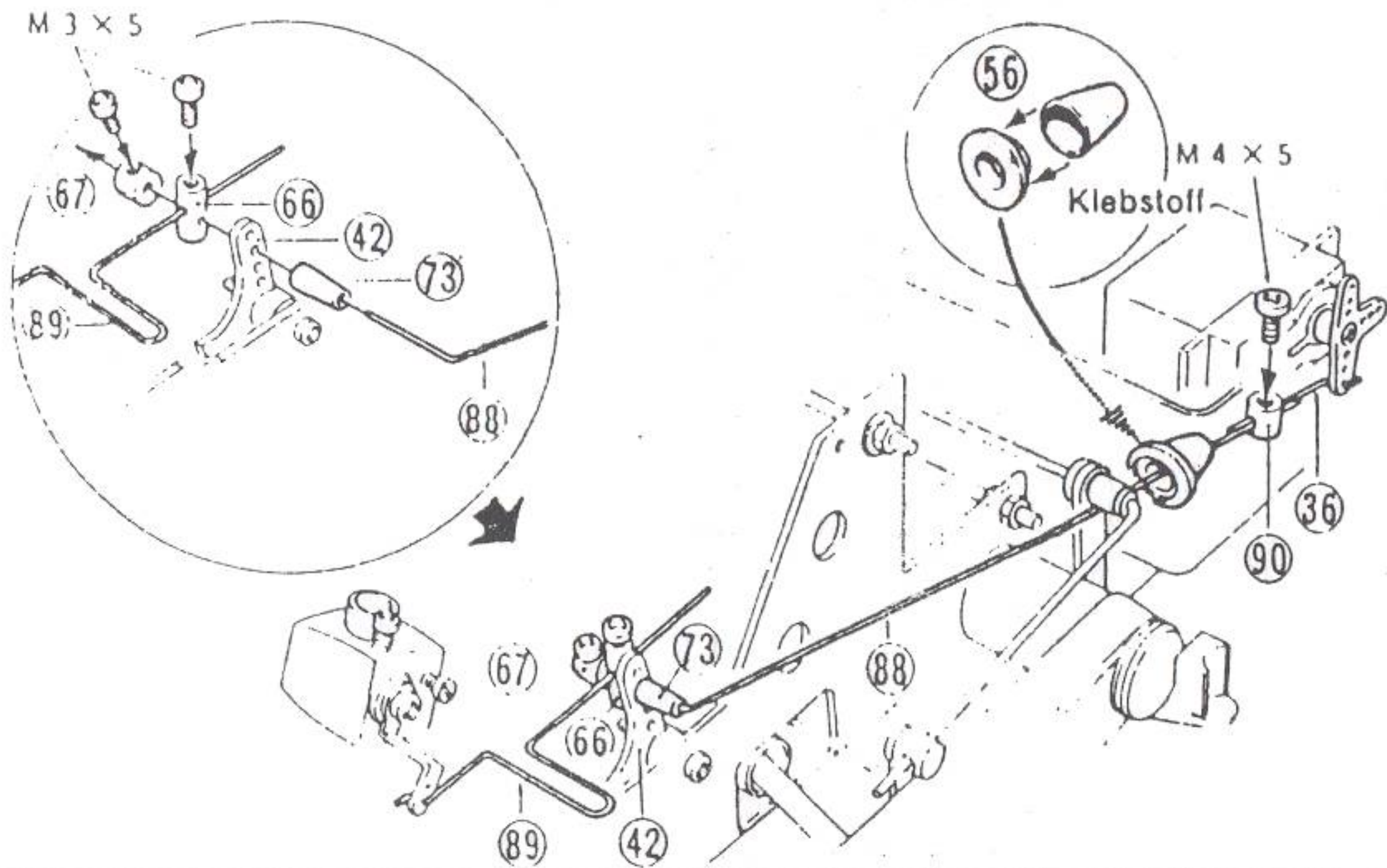
- 7** Servohalter (98) nach Abbildung montieren.



- 8** Servos in die RC-Box (80) montieren. Es können dafür die vorgesehenen Bohrungen (RC Box-Unterseite) genommen werden.

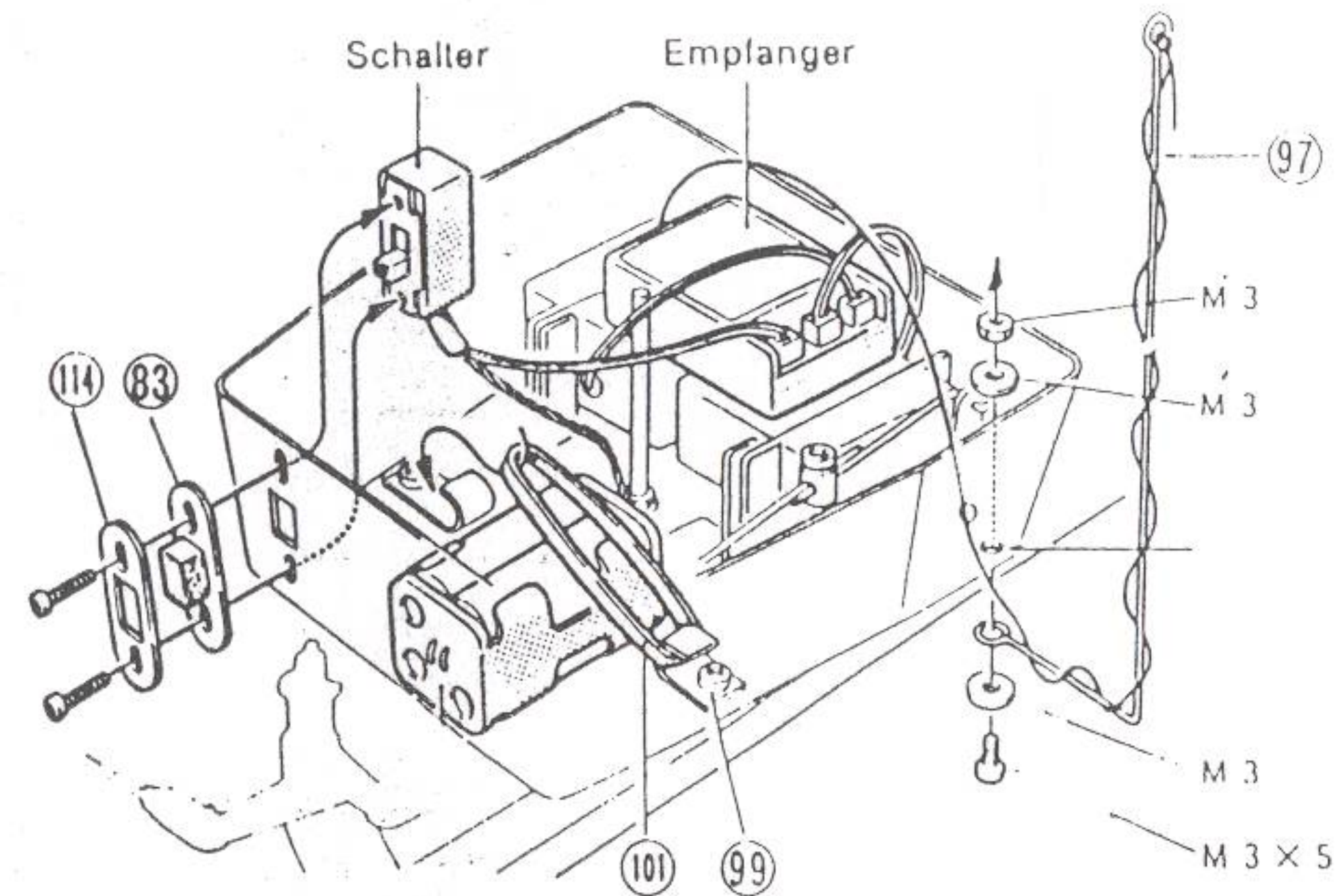


- 9** Gummimanschette (56) ankleben, Steuergestänge (92) durchführen und mit Sicherungsclip (14) am Servo-Saver befestigen. Steuergestänge (93) am Servoarm einhängen, Vorderräder und Servoarm in Neutralstellung bringen, danach beide Gestänge (92) und (93) mit Stelling (94) klemmen.



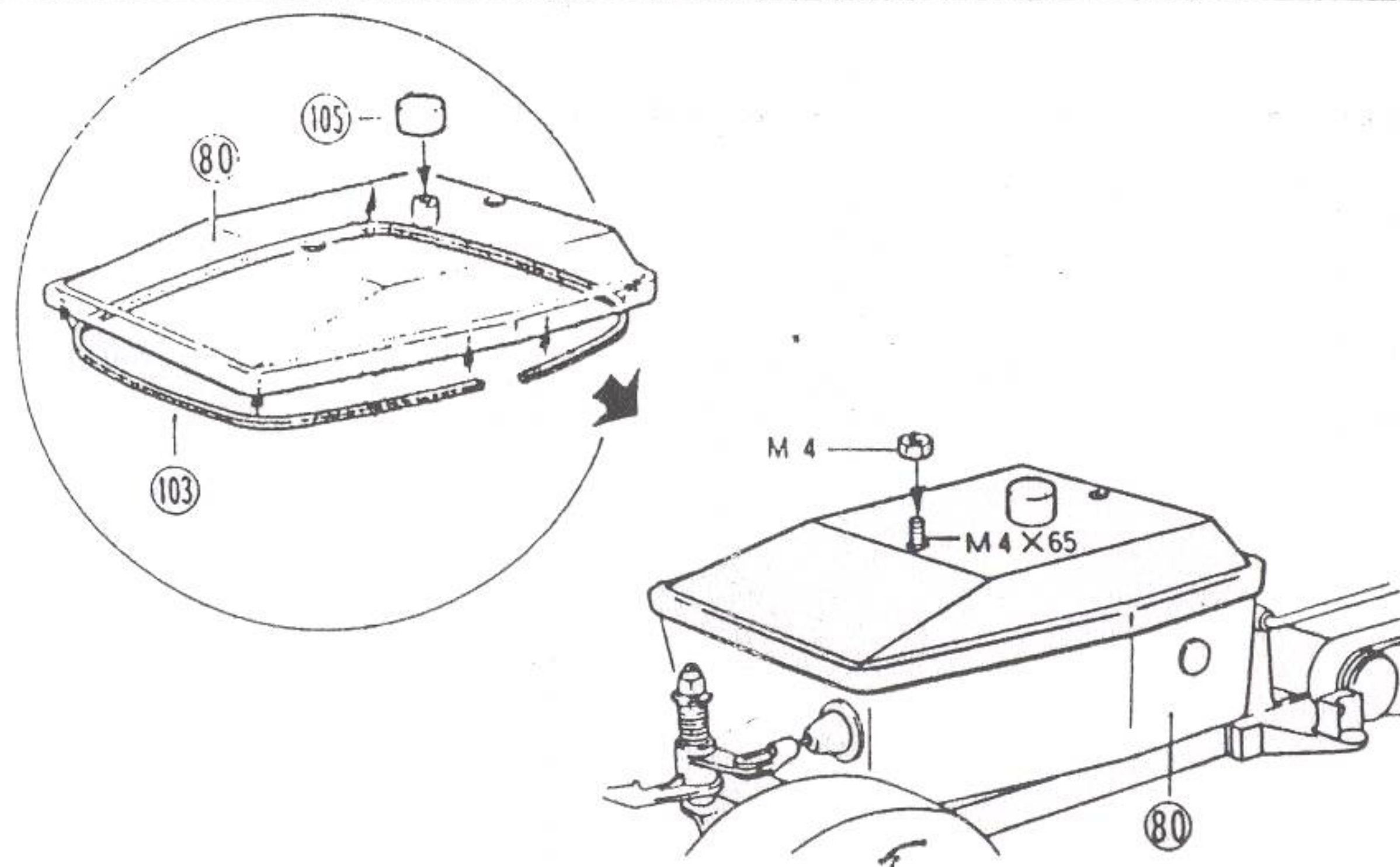
10

Gummimanschette (56) innerhalb der RC-Box einkleben. Danach werden die abgebildeten Teile montiert. Steuergestänge (36) am Servoarm einhängen, Servoarm in Neutralstellung bringen, danach beide Gestänge (36) und (88) mit Stellring (90) klemmen.



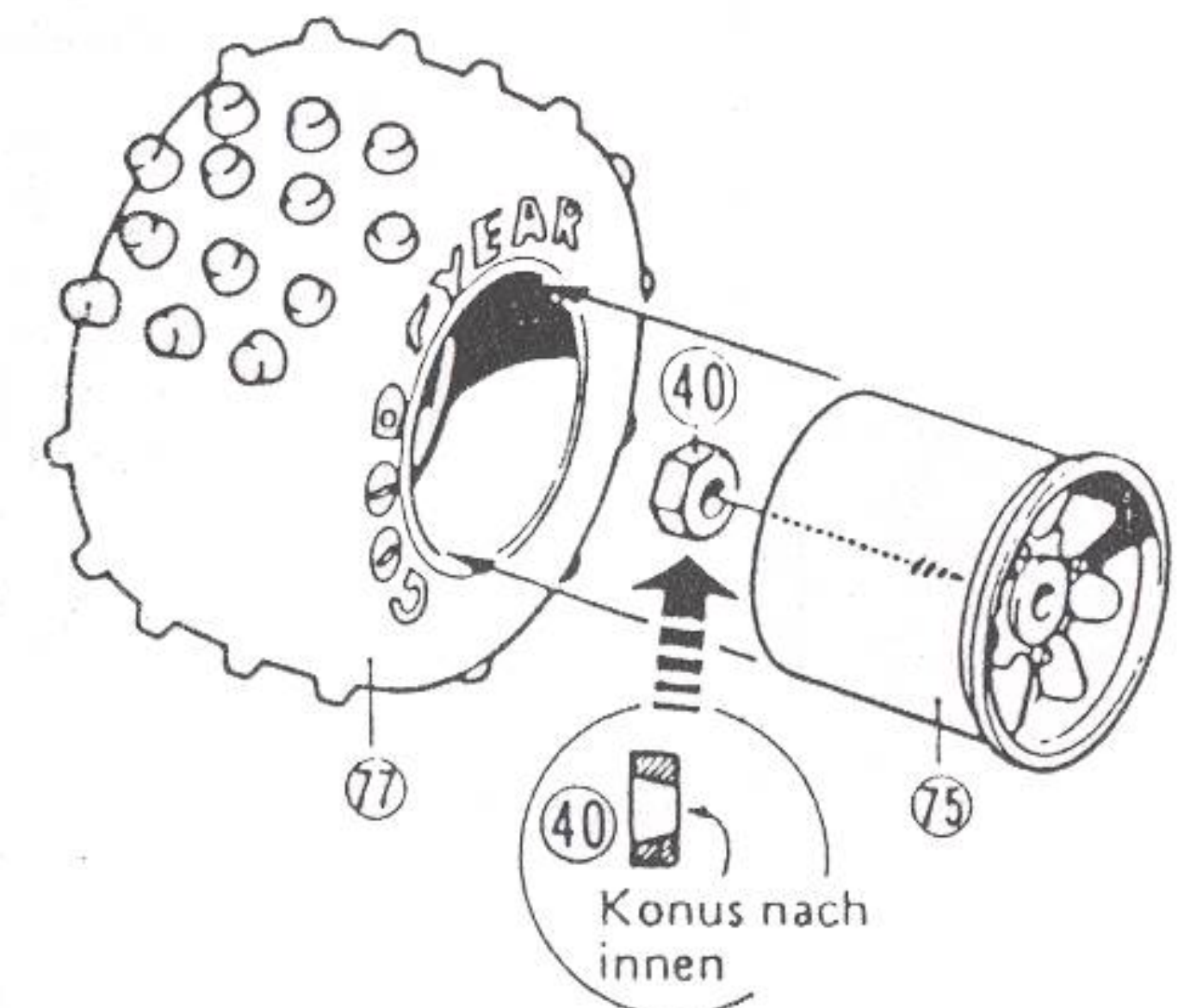
11

Schalter unter Verwendung der Gummihülle (82) und Schalterplatte (114) an die RC-Box schrauben. Batteriebox mit Gummiring festspannen, Empfänger mit doppelseitigem Klebeband auf die Servos kleben und die Antenne (97) nach Abb. montieren.



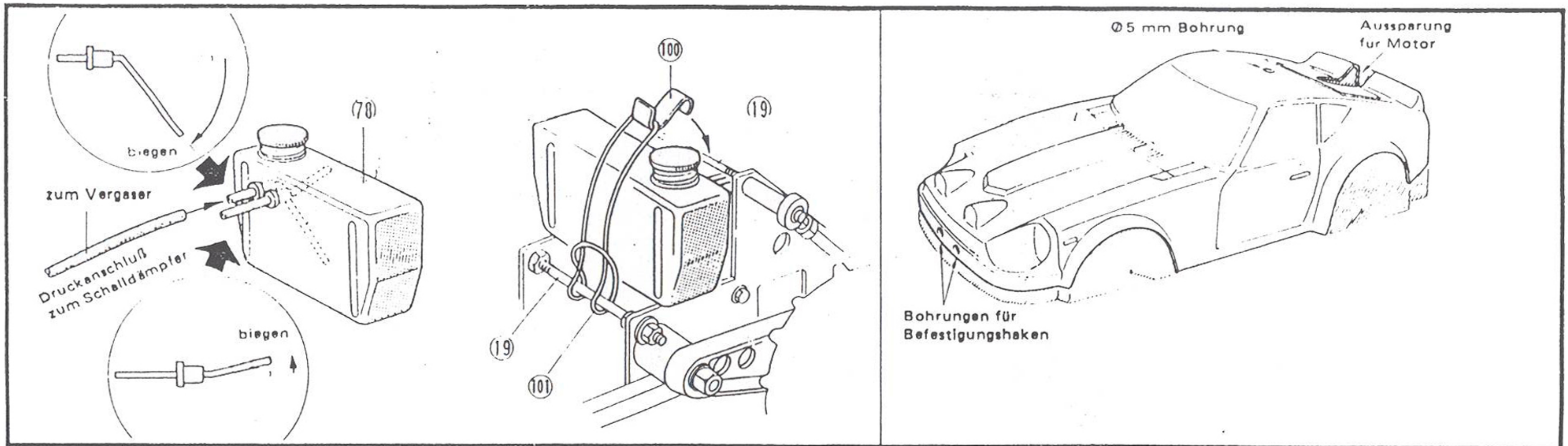
12

Dichtring (103) in den RC Box-Deckel einlegen und nach Abb. montieren.



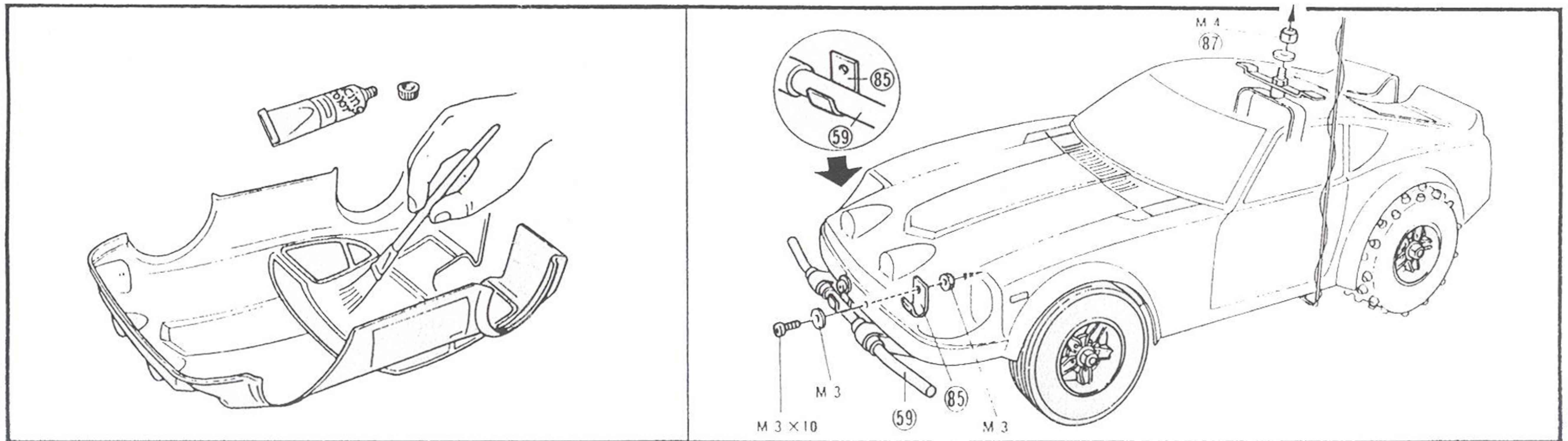
13

Bavor die Reifen auf die Felgen geklebt werden, die Klebestellen der beiden Teile mit Schmirgelleinen aufrauen. Danach werden die Reifen wieder auf die Felgen geschoben. Als Kleber sollte der Sekundenkleber 1 SK Best.-Nr. 965 verwendet werden.



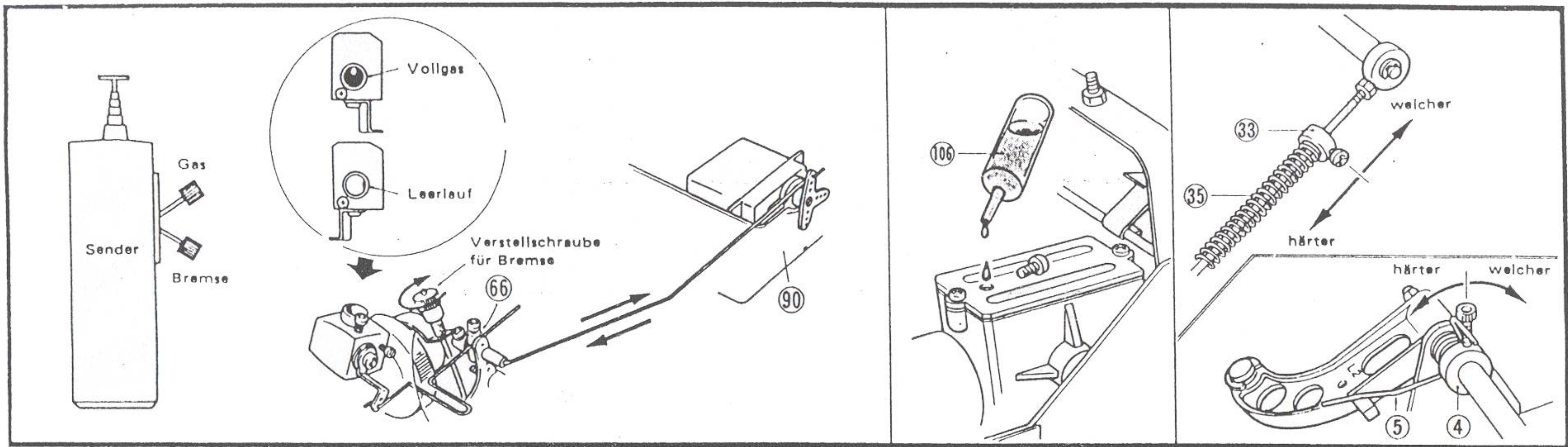
14 Kraftstofftank (78) nach Abb. montieren. Zur Kraftstoffzuführung sollte ein Kraftstoff-Filter verwendet werden.

15 Karosserie ausschneiden und bohren



16 Die Karosserie vor dem Lackieren mit neutraler Seife abwaschen und gründlich mit Wasser abspülen. Um eine glänzende Oberfläche zu erhalten, die Karosserieinnenseite bemalen. Zum Lackieren können ACRYLFIX-Sprühlacke, Best.-Nr. 928/2-10 oder POLYCA COLOR-Farben, Best.-Nr. 912/2-16 verwendet werden.

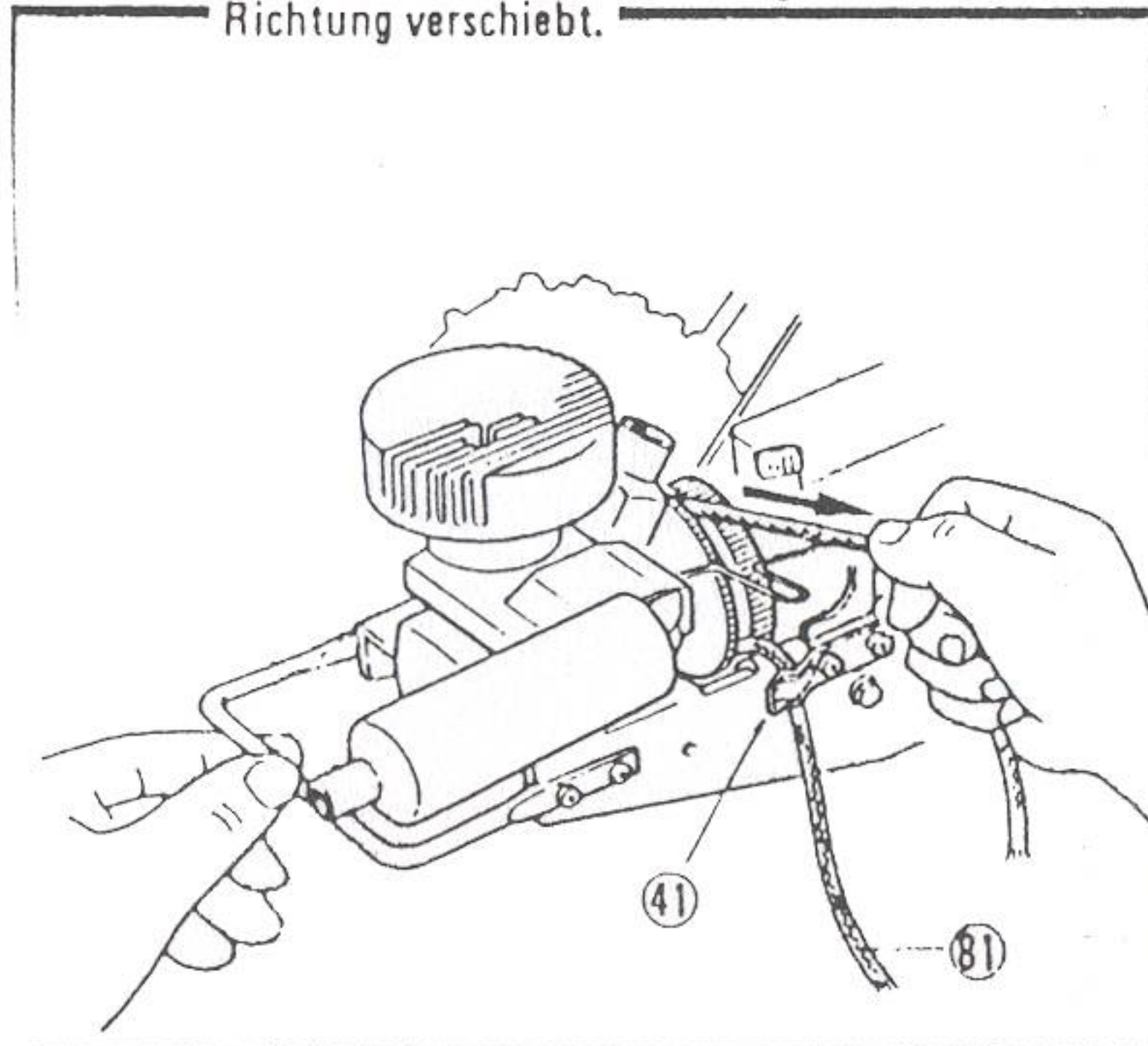
17 Befestigungshaken (85) an die Karosserie schrauben. Danach Karosserie nach Abb. montieren.



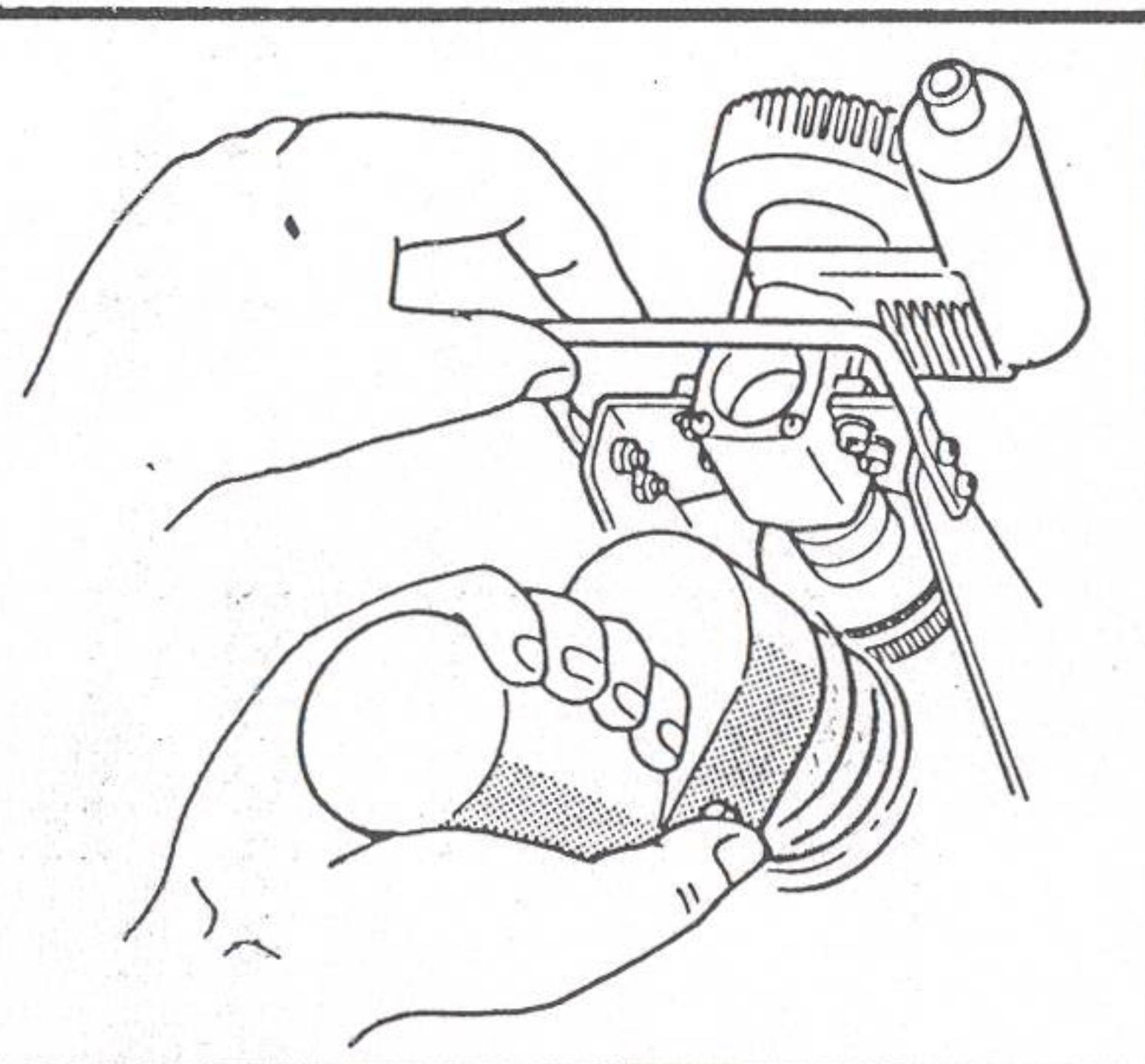
18 Vor Inbetriebnahme des Modells muß die Funktion der RC-Anlage überprüft werden. Sender und Empfangsanlage einschalten und Trimmung auf Neutralstellung bringen. Bei Mittelstellung des Steuerknüppels muß der Vergaser auf Leerlauf stehen und die Bremse gelöst sein. Bei Vollgasstellung (Knüppel nach vorne) muß der Vergaser ganz geöffnet sein. Das Steuergestänge wird eingestellt, indem man den Stellring (90) oder Fixierstück (66) löst und das Gestänge in entsprechende Richtung verschiebt.

19 5 cm³ Getriebeöl einfüllen.

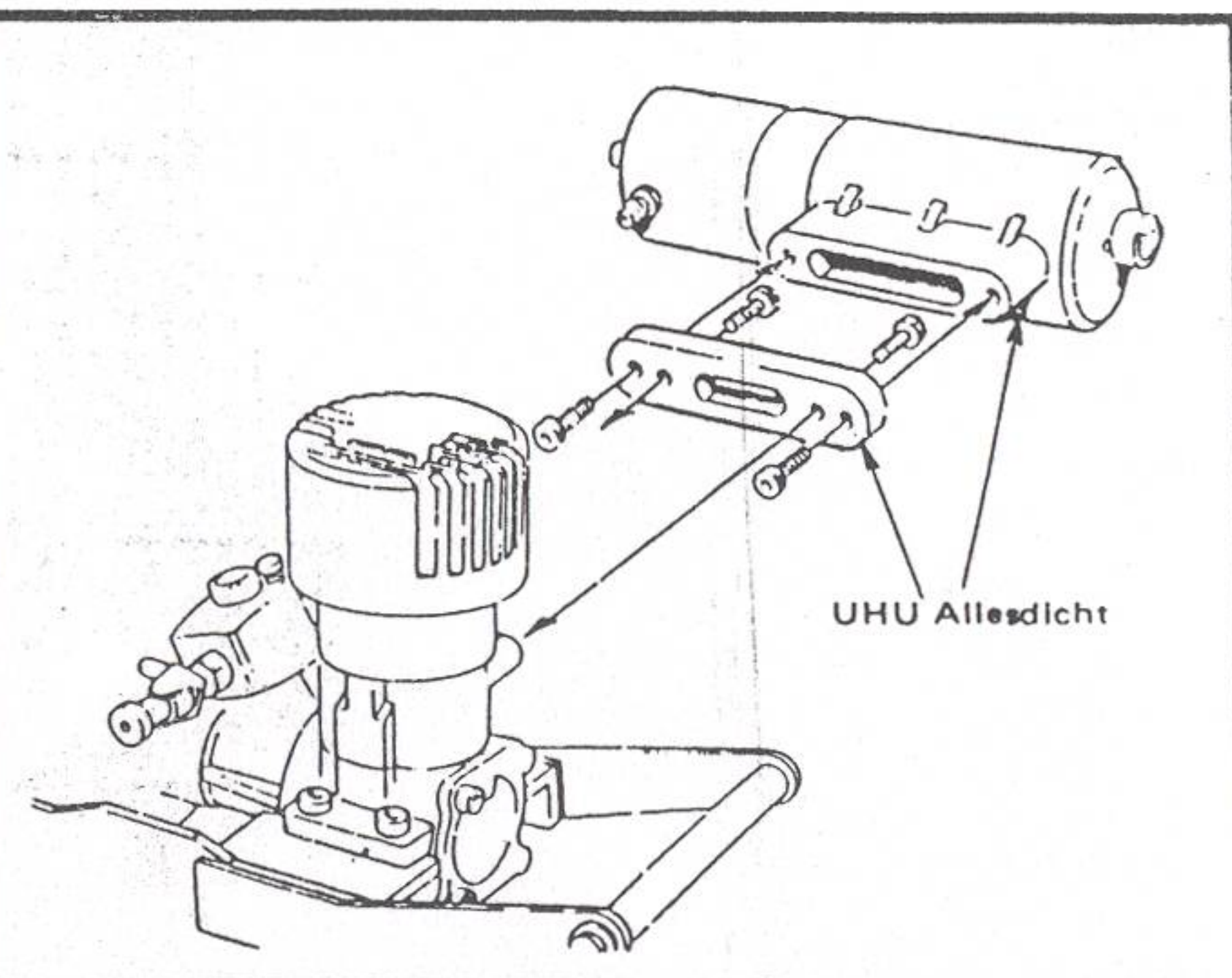
20 Die Federung kann je nach Bedarf härter oder weicher eingestellt werden.



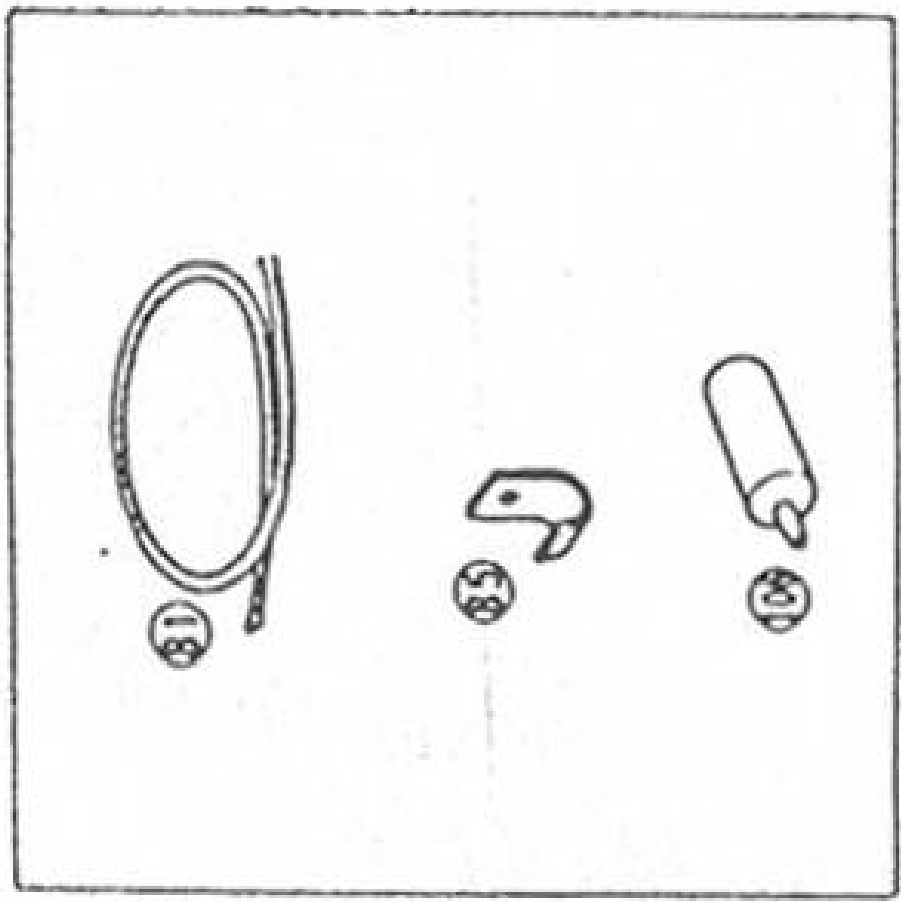
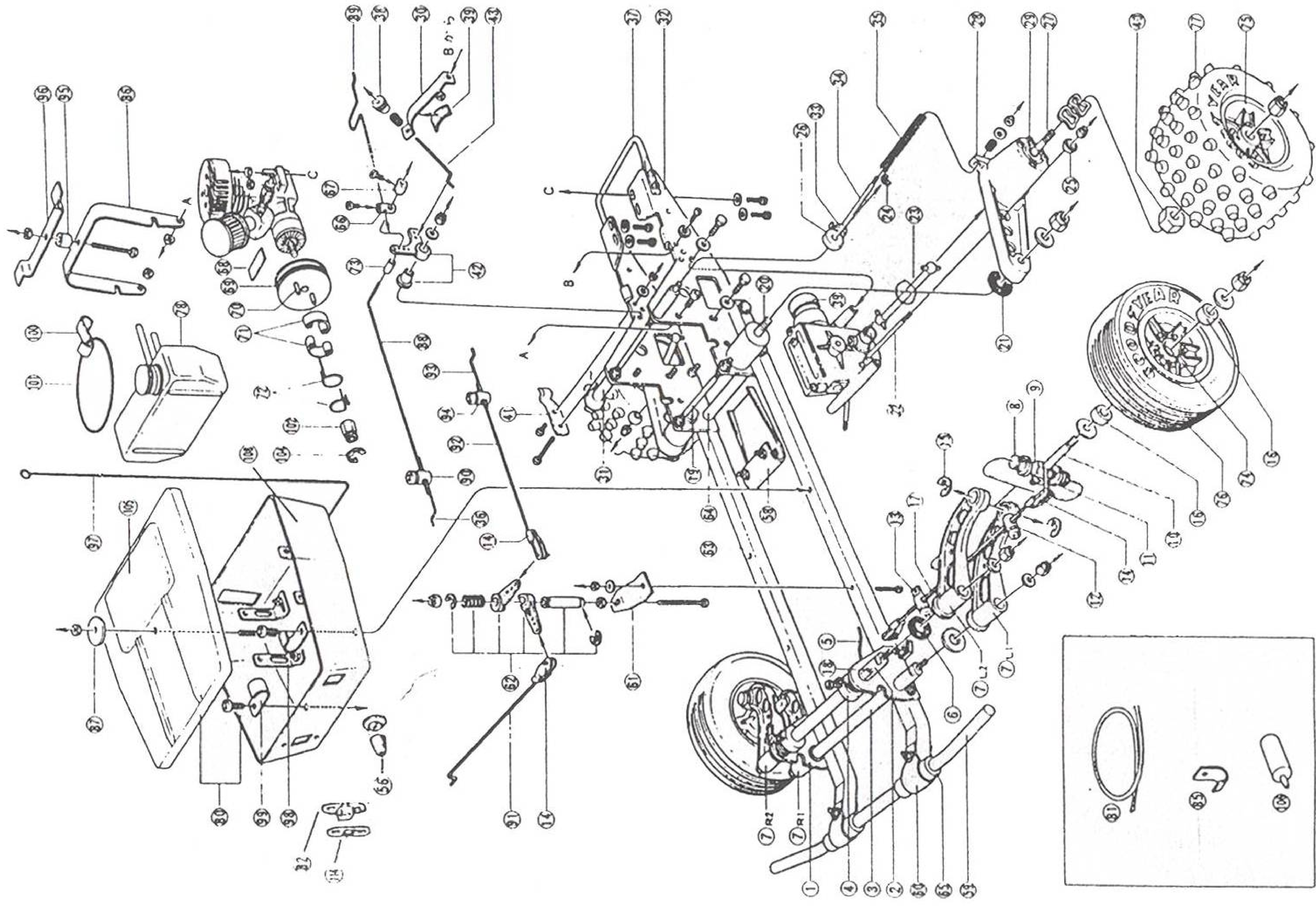
21 Der Motor kann mit dem Startriemen (81) angeworfen werden. Der Startriemen wird, wie in Abb. gezeigt, in die Führung der Schwungscheibe eingelegt und in Pfeilrichtung gezogen.



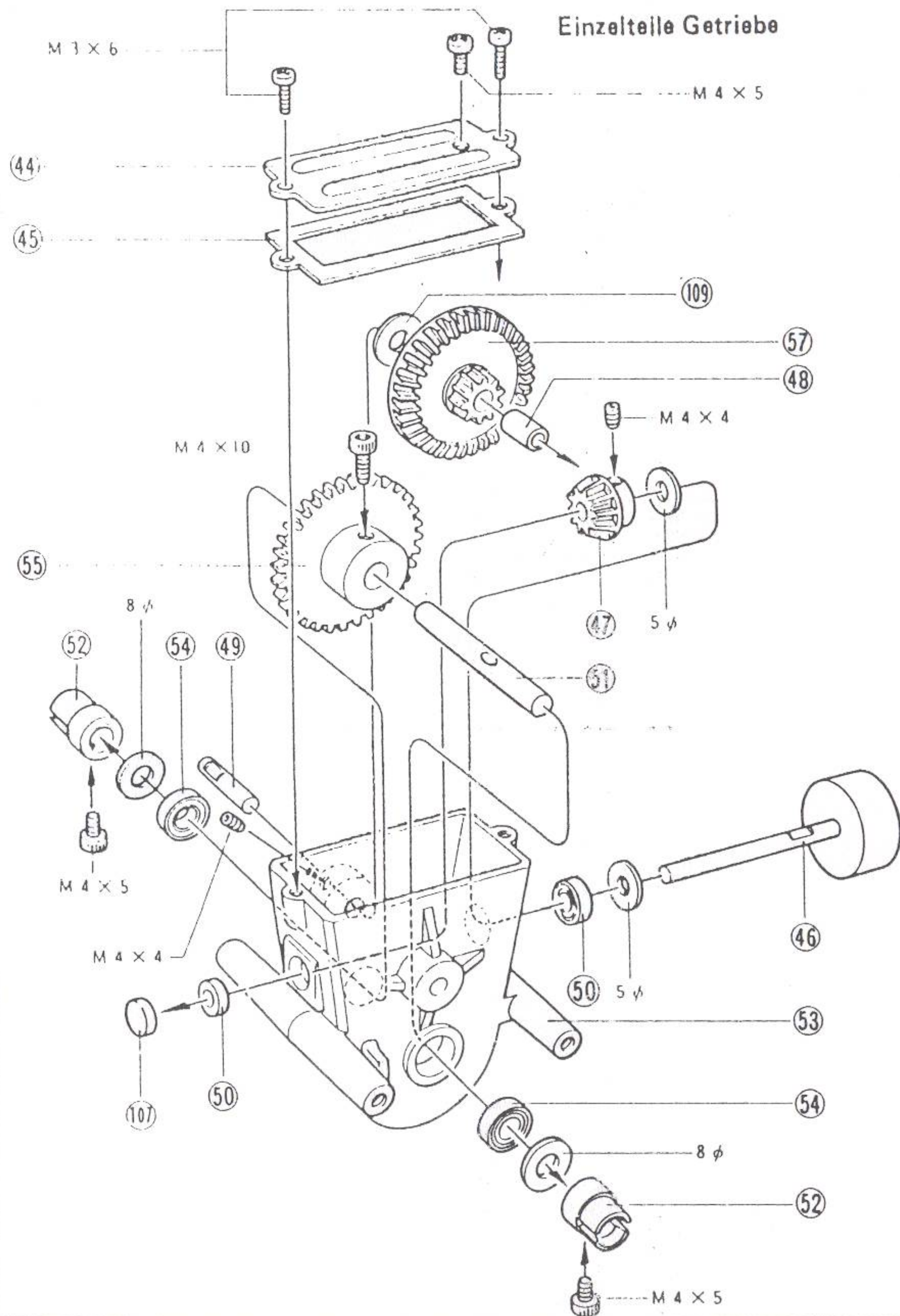
22 Wird der GRAUPNER-Starter, Best.-Nr. 1639 und Starter-Adapter, Best.-Nr. 1639/51 benutzt, kann der Motor von unten an der Schwungscheibe angeworfen werden. Die Schwungscheibe muß sich in Pfeilrichtung drehen.



23 Beim Montieren des Schalldämpfers kann zum Abdichten auf die Befestigungsflächen UHU-allesdicht, Best.-Nr. 968 aufgetragen werden.



Einzelteile Getriebe



Einzelteil-Liste

Teil-Nr. Bezeichnung

1	Vorderachsträger	56	Gummimanschette
2	Vorderachsaufhängung A	57	Kegelrad, groß
3	Vorderachsaufhängung B	58	Getriebeschütz
4	Stellring Ø 8 mm	59	Stoßstange, vorne
5	Dämpfer-Feder	60	Stoßstangen-Halterung
6	Beilagscheibe	61	Befestigungsteil f. Servo-Saver
7	Längslenker, vorne L1,L2,R1,R2	62	Servo-Saver, komplett
8	Kugelpfanne	63	Chassisrahmen
9	Achsschenkel	64	Distanzrohr
10	vordere Radachse	65	Gummischlauch
11	Lenkhebel	66	Fixierstück A
12	Stellring	67	Stellring
13	Klemmstück	68	Blechstreifen
14	Sicherungsclip	69	Schwungscheibe
15	Sicherungsring	70	Kupplungsstift
16	Gleitlager	71	Kupplungsbacken
17	Spurstange	72	Kupplungsfeder
18	Gewindestift	73	Distanzstück
19	Distanzbolzen	74	Vorderradfelge
20	Hinterachsbefestigung	75	Hinterradfelge
21	Gummischeibe	76	Vorderreifen
22	Zugstange	77	Hinterreifen
23	Antriebswelle	78	Tank-Set
24	Sicherungsring	79	Karosserie
25	Zugstangenzentrierung	80	RC Box/Deckel
26	Halterung für Federführung	81	Startriemen
27	Hintere Radachse	82	Gummihülle
28	Längslenker, hinten	83	Bedienungsanleitung
29	Kugellager	84	Klebebilder
30	Bremsband	85	Befestigungshaken f. Karosserie
31	Dämpfer-Befestigungsbolzen	86	Befestigungsbügel
32	Rahmenteil L+R	87	Unterlegscheibe
33	Stellring	88	Bremsgestänge
34	Federführung	89	Drosselgestänge
35	Druckfeder	90	Stellring
36	Steuergestänge, kurz	91	Lenkgestänge
37	Schutzbügel, hinten	92	Steuergestänge, lang
38	Stellring/Stellschraube	93	Steuergestänge, kurz
39	Brems- und Kupplungsbelag	94	Stellring
40	Sechskantmitnehmer	95	Distanzring
41	Seilführung	96	Karosserieauflage
42	90° Anlenkwinkel	97	Antenne
43	Bremsgestänge	98	Servohalter
44	Getriebegehäusedeckel	99	Batteriehalter
45	Dichtung	100	Tankhalterung
46	Kupplungsglocke m. Welle	101	O-Ring/Gummiring
47	Kegelrad, klein	102	Kurbelwellenadapter
48	Kegelradbuchse	103	Dichtring
49	Kegelradwelle	104	Sicherungsring
50	Gleitlager	105	RC Box-Verschluß
51	Antriebsachse	106	Getriebeöl
52	Antriebsgelenk	107	Dichtscheibe
53	Getriebegehäuse	108	RC Box-Gummiverschluß
54	Gleitlager	109	Scheibe
55	Stirnzahnrad	114	Schalterplatte

Ersatzteile

Best.-Nr.	Bezeichnung	Teil-Nr.
4961 /56	Brems- u. Kupplungsbelag, 5 St.	
4982 /1	Armhalterung, 1 P.	1
/2	Armwellen-Set	2,3,4
/3	Stellringe-Set	4
/4	vordere Feder	5
/5	Vorderradaufhängungs-Set, L1,L2,R1,R2	7
/6	vorderer Achsschenkel, 2 St. kompl.	8,9,10,11,15
/7	Klemmstück A + B	12,13
/8	hintere Gelenkachse, 2 St.	19
/9	hintere Armwelle	20
/10	Zugstange, komplett, 2 St.	22,25
/11	hintere Schwingachse, 2 St.	23
/12	Hinterradfeder-Set, komplett	26,33,34,35
/13	Hinterradachse, 2 St.	27
/14	Hinterrad-Aufhängungsarm, 1 P.	28
/15	Hinterachs-Kugellager, 2 St.	29
/16	Bremsen-Set	30,38,39,43
/17	Hinterradaufhängungs-Halterung, 2 St.	31
/18	hinteres Rahmenteil-Set	32
/19	Nachschalldämpfer	
/20	hintere Abstützung	37
/21	Drosselgestänge-Set	41,42,89
/22	Getriebe, komplett	
/23	vordere Stoßstange	59,60,65
/25	Alurahmen, 2 St.	63
/28	Kupplungs-Set	70,71,72,39
/31	Vorderradreifen, 2 St.	76
/32	Hinterradreifen, 2 St.	77
/40	Kunststoffkappe f. Vorderachslagerung, 4 St.	8
/44	Sicherungsring	15
/45	Getriebedeckel	44
/46	Getriebedichtung	45
/47	Kupplungsglocke mit Achse	46
/48	Kegelradbuchse	48
/50	Kegelradwelle	49
/51	Centerwelle	51
/52	Gelenkmutter, 2 St.	52
/53	Getriebegehäuse	53
/54	Zahnrad	55
/56	Haftetikett FAIRLADY	84
/57	Karosserie FAIRLADY	
/60	Lager f. Kupplungsglocke, 2 St.	50,56
/61	Lager f. Achsabtrieb, 2 St.	54
/63	Kraftstofftank-Set	78,100,101
/67	Kupplungsfeder	72
/70	Führungsmutter für OS	102
/74	Kegelradset	47,57,109
/79	Mechanikbox	80
/80	Vorderradfelge	74,16
/81	Hinterradfelge	40,75
/84	Gestänge-Set	88,36,89,91,42,94,73,66,67
/87	Servo-Saver, kompl.	62
/97	Haken f. Karosserie	85,86,96,95

Tuning-Teile

4982 /35	Differentialgetriebe
/36	Super-Spikes aus Gummi
/85	Ø 5 Kugellager f. Kupplungsglocke, 2 St.
/86	Kunststoffspikes (48 St.)
/88	1 Paar vordere Ölstoßdämpfer
/89	1 Paar hintere Ölstoßdämpfer
/91	Kugellager f. Vorderradfelgen, 4 St.
/92	Vorderradfelgen, Magnesium
/93	Hinterradfelgen, Magnesium
/94	Spezial-Schalldämpfer f. OS MAX 21 FSR-C
/95	Profi-Getriebe, komplett mit Kugellager
/96	Luftfilter
/98	1 Paar Buggy-Vorderreifen

ENGLISH INSTRUCTION FOR CIRCUIT BUGGY
(FAIRLADY 1:8 SCALE)

* Read this instruction refer to manual booklet.

(Page 1)

PART LIST

(FRONT END)

1. Arm Holder	1 set	15. E Ring (E-7)	4 ea
2. Arm Shaft A	4 ea	16. Front Wheel Metal	4 ea
3. " B	2 ea	17. Tie Rod	2 ea
4. 8 ϕ Stopper	2 ea	18. Screw/Nut for Front End	
5. Front Spring	1 set	Socket	2 ea
6. Front Rubber Washer	2 ea	Screw M4 x 6	2 ea
7. Front Suspension Arm	1 set	Nylon Insert Nut M4	4 ea
8. Nylon Cap	4 ea	Nylon Insert Nut M6	2 ea
9. Shaft	2 ea	Flat Washer M4	4 ea
10. Front Wheel Shaft	2 ea	Flat Washer M5	5 ea
11. Knuckle Arm	2 ea	Flat Washer M6	4 ea
12. Tape A	1 ea	Flat Washer M8	2 ea
13. Tape B	1 ea	Allen Wrench 2.5mm	1 ea
14. Keeper	2 ea		

(REAR END)

19. Stud Bolt	2 ea	47. B Gear (s)	1 ea
20. Rear Suspension Holder	2 ea	48. B Gear Bush	1 ea
21. Rear Rubber Washer	2 ea	49. B Gear Shaft	1 ea
22. Tension Rod	2 ea	50. 5 ϕ Oilless Metal	2 ea

44.	Gear Box Cover	1 ea	Washer	4 ea
45.	Gear Box Seal	1 "		
46.	Clutch Bell w/Shaft	1 "		

(Page 2)

(FRAME PARTS)

59.	Front Bumper	1 ea	66.	Screw M3 x 20	6 ea
60.	Bumper Holder	2 "		" M3 x 45	1 "
61.	Crank Collar	1 "		" M4 x 25	4 "
62.	L Crank	1 "		Nut M3	6 "
63.	Frame	2 "		Nylon Insert Nut M3	1 "
64.	Joint Collar	1 "		Nut M4	2 "
65.	Rubber Pipe	2 "		Flat Washer M3	9 "
66.	Screw/Nut for Frame			" M4	4 "

(TIRE & OTHER PARTS)

74.	Front Wheel	2 ea	80.	Mecha Box	1 ea
75.	Rear Wheel	2 "	81.	Starter Rope	1 "
76.	Front Tire	2 "	82.	Tape	1 "
77.	Rear Tire	2 "	83.	Instruction Manual	1 "
78.	Fuel Tank	1 set	84.	Decal	1 "
79.	Body	1 ea			

(PARTS FOR ENGINE)

67.	Heat Sink	1 ea	73.	Screw/Nut for engine	
68.	Flywheel	1 "		Screw M3 x 45	1 ea
69.	Flywheel	1 "		Socket M3 x 12	4 "
70.	Clutch Pin	2 "		Nut M3	5 "
71.	Clutch Shoe	2 "		Flat Washer M3	5 "

BREAK-IN YOUR ENGINE BEFORE INSTALLING ONTO CAR

A). Require Parts.

When using a brand new engine be sure to break-in the engine. Accessories required for break-in are as follows available at hobby shops.

1. Glow Plug
2. Propeller (or Flywheel)
3. Glow Fuel
4. Fuel Pump (Oiler will define)
5. Battery (2V Battery or Flat Square #3 1.5V)
6. Booster Cord (Cord with Clips)
7. Tools (Plug Wrench, Screw Drivers, etc).
8. Engine Test Bench (or mount onto Chassis engine only).

B). Basics of starting engines.

Mount engine onto Test Bench or the back of Chassis (so that the shaft will face outward), install Propeller and stabilize Fuel Tank in a position so that the fuel will not flow into the engine. Next connect Glow Plug to Battery and check if the nicrome wire heats up and become red, then install into engine. Before starting the engine, open Needle Valve 3-4 turns from completely closed position, plug intake-port with your finger, turn Propeller to draw fuel to the base of the carburetor. Then add 2-3 drops of fuel into the carburetor (this is called 'Choking'), also 1-2 drops into exhaust port (Injection of fuel). Then connect one side of the booster cord from the battery to the head of the glow plug and the other end to any part of the engine body (ground), flip Propeller quickly to the left (anti-clockwise). After 2-3 tries there will be popping sound (called 'Knocking') and then the engine will start with motor sound. After engine has started, remove booster cord. As it is still in the break-in period, open Throttle Valve $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{2}$ and run for about 10 minutes on rich mixture fuel. After Sufficiently broken-in, gradually close Needle Valve and you will find that the engine sound will change from low to high

D). Insert the already assembled parts (Key No. ⑧⑨⑩⑪) into Front Suspension Arm ⑦ (This is also taped together as a set) and hold into place from the side with "E" Ring ⑮.

E). Fit Rubber Washer ⑥ to upper Arm Shaft A ② of Arm Assembly already assembled in step C, and Washer only to lower Arm Shaft, then insert into Suspension Arm assembled in step D.

F). After inserted as shown in drawing, fit on a washer and tighten into place with a Nylon Nut. Stop tightening Nylon Nut at point where Suspension Arm ⑦ will not get tight or stiff.

** Special Note: For those who wish to have shock absorbing effect in Suspension, tighten this Nut further to the point where the spring will not work and stop at position where will be a friction of 200 - 500 grams.

G). Insert Tap A ⑫ B ⑬ to Tie Rod ⑰ as shown and hold in place using Keeper ⑭.

H). Stabilize Stopper ④ with Socket and hook on Spring ⑤.

I). Front Wheel Bearing ⑯ and Nylon Inserted Nuts are used when installing Tires so do not lose.

(Page 5)

2. ASSEMBLY OF REAR END.

A. Take out from the Styrofoam pack Gear Box and 3 parts bags marked Rear Parts. Gear Box is a completed unit using Key Nos. ④④ - ⑤⑦. For Gear Box details, see explosion view drawing.

B. Cement with Sony Bond or G-17 Bond Cork Lining ③⑨ to inner surface of Clutch Bell ④⑥ which is on Gear Box. Then install Tension Rod ②② as shown in assembly drawing (on page 6 upper) tighten with Nylon Insert Nut. (Be sure to check that it moves up and down freely).

C. Of 2 Stud Bolts ⑱, fit Washer and Nut onto both side of upper Stud Bolt

** Special Note: For those who wish to have shock absorbing effect in Rear Suspension, tighten further 6mm Nylon Insert Nut to the point of 300 - 600 g friction.

H. Photo E shows completed Rear End.

(Page 7)

3. ASSEMBLY OF ENGINE PART.

- A. First, take out 1 bag marked Engine Parts and proceed to work in accordance with assembly drawing (page 7 left).
- B. Practically all types of engines can be installed but for Enya 19TV and OS 20 wrap around the shaft a Flywheel-Shim (68) (thin metal sheet) one wrap, and carefully insert Flywheel onto Shaft wrapped with Shim. If Shim is not put in, it will result to various problem later due to excess vibrations. Flywheel is installed with the indent on Flywheel face towards the engine.
- C. Be sure to install Clutch Shoe (71) in the same direction as shown the drawing.
- D. Heat Sink (67) is stabilized into position with Screw as shown in the drawing.
- E. The completed engine is installed onto Rear End assembled in step 2.

** Special Note: After installed onto Rear End, turn Rear Shaft with finger and make sure that it spins freely. In case revolution is heavy or stiff, loosen Gear Box Mounting Screw, move up or down and re-tighten at position where it will rotate most freely.

4. ASSEMBLY OF FRAME.

- A. Take out 1 bag marked Frame Parts and Frame (63) from underneath the styro-foam pack and start assembling in accordance with assembly drawing (page 7 right).

6. INSTALLATION OF MECHANISM.

- A. Take out bag marked Installation Parts and proceed with assembly in accordance with assembly drawing (page 7 right).
- B. Drill Screw-Holes in locations indented on Mechanism Box (80). Then the lid is held in place with a long Screw with a Nylon Insert Nut. In this case, be sure to use Nylon Washer (87) as this is used to prevent plastic from breaking or splitting.
- C. The position of Mechanisms are in case of Futaba (see photo I) and for Sanwa, see photo J. (The Servos and Receivers are installed with both surface adhesive tapes and Battery with Rubber Band.
- D. The fuel tank (78) is completed as shown in assembly drawing page 8 right and mount onto Rear Frame.

(INSTALLATION OF PROPORTIONAL SYSTEM AND OPERATION)

In most of the 2 channel proportional systems used for R/C cars, the left side stick is used for throttle control and right stick for steering control, so that servo that moves with left stick is connected to the engine throttle lever with the throttle valve closing when the stick on the transmitter is lowered and wide open when stick is pushed all the way up. The servo that moves with the right side stick is connected to the front knuckle arm. When stick is pushed towards the right the car should go to the right as well (if it should run in the opposite direction connect the rod to the opposite side of the servo horn). Also, beside or underneath the stick there is a small lever called Trim Lever, this lever is used to make slight adjustments of the servo movements so without adjusting the rod adjusters it will be possible to make adjustments. At the transmitter side. For example, in event of the stick and the trim lever in the center, due to some kind of a shock, the car started to travel towards the left. In this case by moving the trim lever to the right you will be able to correct, the car will run straight.

G. To install Body, hook Body Hook onto Front Suspension Arm Shaft B (3), insert Body into Body Mounting Screw and hold into place with Nylon Insert Nut.

(STARTING OF ENGINE AND HINTS ON RUNNING THE CAR)

- A. Engine can be started with Rope (8). As shown in photo N, insert Rope into Rope Guide, wind about 3/4 revolution from bottom to top side onto Flywheel and pull strongly sideways. Have both ends of the rope made so it will not untwine due to heat.
- B. When using Electric Starter, press Starter against Flywheel from the bottom of the engine and start.
- C. Before running, be sure to add 5 - 10cc of oil (lubrication oil) into Gear Box. (Use oil bicycles, sewing machine, cars, etc). When running long hours, remove oil filling screw and measure amount of oil in Gear Box by dipping wire inside.
- D. Be sure to install Air Cleaner on engine. "SM" made Air Cleaner is most suitable for Enya 19BB, Veco or engines using Perry Carburetor. For other engines make Air Cleaner to fit the engine as it will enable longer life by using cleaner.
- E. For those who wish to install Stabilizer Bar, it is available on option basis. Write to our Servicing Department.
- F. To increase further the rear tire ground holding grip "Super Spike" is also available as option parts.
- G. By tightening Stud Bolt located underneath the tank, Rear Tire become a negative camber therefore it improves the "hold" in the cornerings.